

4133W

汽车继电器

特性

- 小型通用汽车继电器
尺寸:20.4×15.1×23.0(mm)
- 30A触点切换能力
- 具有一组常开和一组转换触点形式
- 工作温度高达125℃

产品图片



命名规则

4133W H - S - DC12V - A - R

型号	线圈灵敏度	封装方式	线圈电压	触点形式	并联元件
	H-高灵敏度 无-标准型 (详见线圈规格表)	S - 塑封型	DC12V DC24V	A - 一组常开 C - 一组转换	无-标准型 R- 带电阻 (12V-680Ω,24V-2700Ω) D- 带二极管

规格说明

触点参数

触点形式	A-一组常开, C-一组转换	
触点材料	Ag Alloy	
触点负载	见表1	
接触电阻	Max.50mΩ(6VDC 1A)	
负载	最大切换电压	28VDC
	最大切换电流	30A
	最大浪涌电流	NO:90A NC:20A
	最大切换功率	490W(12V 线圈电压) 420W(24V 线圈电压)
寿命	电寿命	100,000次
	机械寿命	1,000,000次

线圈参数

额定线圈功率	1.5W(12V), 1.8W(24V)
额定线圈功率(并联电阻)	1.7W(12V), 2.0W(24V)
额定线圈功率(高灵敏度)	1.1W(12V)
额定线圈功率(高灵敏度)(并联电阻)	1.3W(12V)

性能参数

绝缘电阻	Min.100MΩ 500VDC	
介质耐压	触点与触点间	550VAC,1min
	触点与线圈间	550VAC,1min
吸合时间	Max.10ms	
释放时间	Max.10ms	
工作环境温度	-40℃ to +125℃	
相对湿度	35~95%RH, +40℃	
冲击	强度	1,000m/s ²
	稳定性	100m/s ²
振动	强度	10~55Hz, 1.5mm双振幅
	稳定性	10~55Hz, 1.5mm双振幅
重量	约18.0g	

说明: 上述值均为初始值。

表1 触点负载

负载类型		12VDC线圈电压	24VDC线圈电压
阻性负载	额定切换负载	NO:30A 14VDC NC:20A 14VDC	NO:15A 28VDC NC: 8A 28VDC
	125℃切换负载	NO:20A(14VDC) NC:10A(14VDC)	NO:15A(28VDC) NC:8A(28VDC)

4133W

汽车继电器

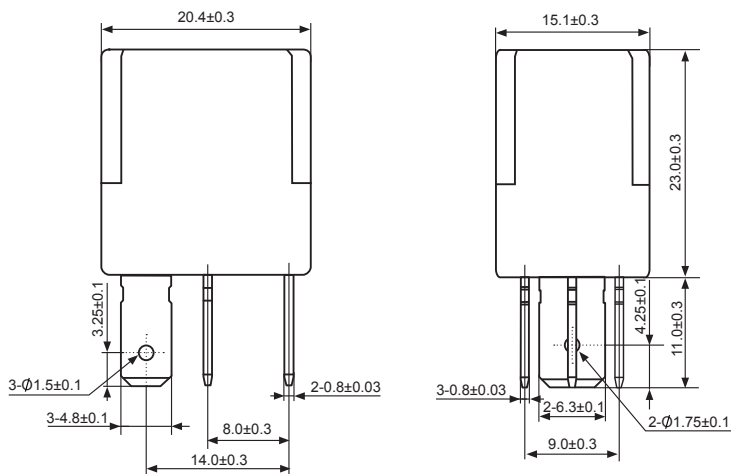
线圈规格表

环境温度:23℃

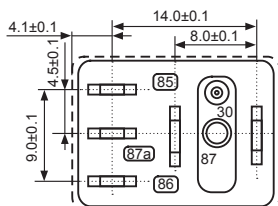
型号规格	线圈额定电压 VDC	线圈电阻 $\Omega \pm 10\%$	并联电阻 $\Omega \pm 5\%$	等效电阻 $\Omega \pm 10\%$	吸合电压 $\leq \text{VDC}$	释放电压 $\geq \text{VDC}$	额定线圈功率 W
4133W-S-DC12V	12	96	-	-	7.2	1.2	1.5
4133W-S-DC24V	24	320	-	-	14.4	2.4	1.8
4133W-S-DC12V(R)	12	96	680	84.1	7.2	1.2	1.7
4133W-S-DC24V(R)	24	320	2700	286	14.4	2.4	2.0
4133WH-S-DC12V	12	130	-	-	7.2	1.2	1.1
4133WH-S-DC12V(R)	12	130	680	109	7.2	1.2	1.3

外形图、接线图、安装孔尺寸(单位:mm)

外形图



安装孔尺寸
(底视图)

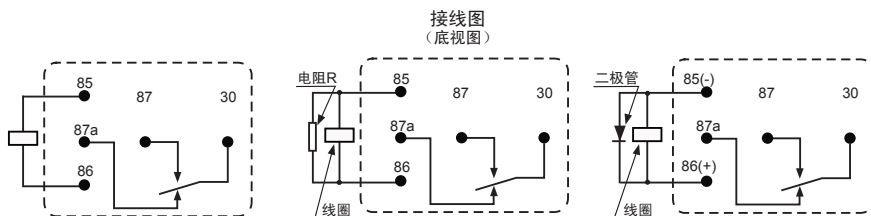


备注: A型无87a脚
C型全有

4133W

汽车继电器

外形图、接线图、安装孔尺寸(单位:mm)



备注: A型无87a脚
C型全有

特性曲线图

线圈温升

